ASIENTOS DE SEGURIDAD INFANTIL





- Los niños son los ocupantes más vulnerables dentro de un vehículo.
- Según datos estadísticos (Forensis 2011) lamentablemente mueren al año 318 niños menores de 14 años y 3744 resultan heridos.
- Viajar sin sujeción multiplica por cinco las lesiones mortales en los menores.
- El riesgo de lesiones por accidente baja un 75% si el niño va en un sistema de retención adecuado y correctamente colocado.
- Existen muchos tipos y modelos de asientos de seguridad, saber cuál es el adecuado para su niño reduce el riesgo de muerte o de lesiones.
- En caso de accidente, si el niño no está bien sujeto sale proyectado de su asiento y se golpea contra el interior del coche con una fuerza mucho mayor a la de su peso, que puede producir lesiones graves o mortales, incluso si se circula a una velocidad inferior a 50 km/hora.



Prevención vial
Boletín # 20

Descripción tipos de asientos

A la hora de seleccionar un sistema de retención infantil, hay que saber que éstos se clasifican en función de las características físicas del menor, siendo el peso el factor fundamental:

Un **Asiento Mirando Hacia Atrás** es el mejor asiento para que los niños pequeños usen. Tiene un arnés y, en un choque, se mece y mueve con su niño, reduciendo el estrés/la presión en el frágil cuello y la columna vertebral del niño.





Asiento de seguridad colocado mirando hacia delante y ubicado en el asiento trasero. Este asiento tiene un arnés y en la parte superior un mecanismo sujetador del sistema de anclaje que limita el movimiento del niño hacia delante durante un choque.

Un **Asiento Elevado "Booster"** posiciona el cinturón de seguridad para que le quede apropiadamente al niño y evita que el cinturón de seguridad de regazo lesione el abdomen del niño y mantiene el cinturón de hombro en su sitio con el fin de proteger la parte superior del cuerpo del niño.



Sistema ISOFIX



El sistema Isofix, es un sistema homologado de anclaje de la sillita infantil a la carrocería del carro que facilita su colocación y evita errores de instalación.

No todos los carros permiten el sistema de anclaje Isofix, por lo que conviene consultar el manual del vehículo

Recomendaciones de seguridad

- Escoger un asiento de seguridad que corresponda a la edad y tamaño de del niño, que pueda instalarse adecuadamente en el vehículo y debe ser usado todo el tiempo.
- Siempre leas las instrucciones del fabricante del asiento de seguridad y el manual del propietario del vehículo para saber cómo instalar el asiento de seguridad usando el cinturón de seguridad o el sistema LATCH.
- Revise los límites de altura y peso.



- Para máxima seguridad, mantenga al niño en el asiento de seguridad por cuánto tiempo sea posible, especialmente si el niño todavía está entre los requerimientos de altura y peso del fabricante del asiento.
- Si el asiento de seguridad se ajusta al niño y al vehículo y si se usa correctamente le permitirá al niño viajar seguro y adquirir de por vida el hábito de utilizar el cinturón de seguridad.

"Los menores de diez (10) años no podrán viajar en el asiento delantero del vehículo. Por razones de seguridad, los menores de dos (2) años solo podrán viajar en el asiento posterior haciendo uso de una silla que garantice su seguridad y que permita su fijación a él, siempre y cuando el menor viaje únicamente en compañía del conductor". (Artículo 82 CNT)



Prevención vial
Boletín # 20

Escalas de sillas por edad, peso y estatura

Hay diferentes opciones de sillas en el mercado, tenga en cuenta la siguiente información para que pueda escoger la mejor silla que se acomode a las necesidades de su hijo:

Edad en años

0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Silla Mirando Hacia Atrás			De 13 a 25 kg				De 22 a 36 kg						
	Asiento de seguridad mirando hacia delante						115 a 150 cm			A partir de 135cm			
De 0 a 13 kg				Un Asiento Elevado "Booster"									
Menos de 92 cm			De 92 a 123 cm					Cinturón de Seguridad					









Si va a viajar con Niños

- Debe utilizarse elementos de retención homologados y adecuados a su peso y estatura hasta alcanzar los 36 kg. de peso o 1,50 de altura.
- No se debe usar el mismo cinturón de seguridad para sujetar a dos niños o a un niño y a un adulto.
- No se debe llevar nunca al bebé en brazos. Un frenazo o un golpe a 60 Km/h hace que pese mil veces más de lo que pesa, siendo casi imposible sujetarle y protegerle.
- No colocar objetos pesados o grandes en la bandeja trasera.
- Usar siempre el asiento de seguridad en el asiento trasero
- Utilizar siempre las sillas del modo indicado.
- Se recomienda instalar la silla en el centro de la parte trasera.